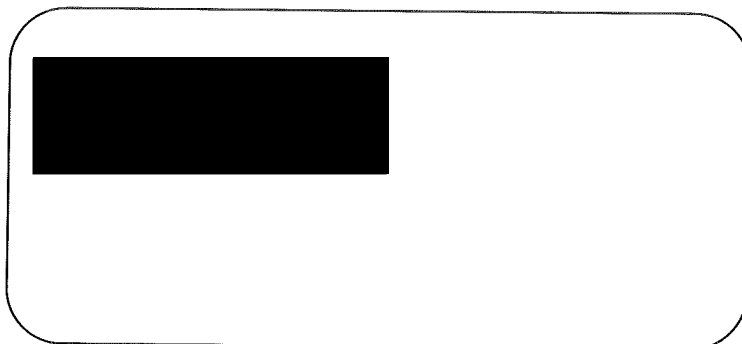


Váš dopis značky / ze dne 25.03.2014

naše značka 2014/ 30 /900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 11.04.2014



Věc: Poskytnutí informací podle § 14 odst.5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – informace týkající se karty OPENCARD

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 25.03.2014 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž se domáháte poskytnutí informací týkající se karty OPENCARD na níže uvedené otázky.

V návaznosti na Vaši žádost Vám zasíláme Vámi požadované informace.

A) Jaké náklady na systém bezkontaktní čipové karty ve veřejné dopravě byly vynaložené všemi subjekty participujícími v tomto systému strukturovaně na:

- (i) Projektová příprava (koncepce, analýzy, právní rozbor, posudky, konzultace atd.)**
- (ii) Mzdové náklady pracovníků řešících tyto projekty v závislosti na podílu úvazku vázaného na projekt**
- (iii) Investice do hardwarového vybavení (u dopravců, vozidla, předprodeje, validátory, kiosky, samoobslužné zóny, back office, revizorské čtečky atd.)**
- (iv) Investice do softwaru (u dopravců, vozidla, předprodeje, validátory, kiosky, samoobslužné zóny, back office, revizorské čtečky) + licence + e-shop atd.**
- (v) Propagace projektu (marketing, inzerce, atd.)**
- (vi) Jiné (prosíme specifikovat jaké).**

Odpověď: **A**

- i) Náklady na projektovou přípravu jsou součástí investic
- ii) Mzdové náklady pracovníků neviduje DPP zvlášť
- iii) Investice do hardwarového vybavení činí 82 581 tis. Kč
- iv) z toho do softwaru – 295 355 tis. Kč,



- v) náklady na propagaci projektu činí 35 426 tis. Kč. Tyto náklady jsou evidovány především v roce 2008
- vi) Provozní náklady zajišťované dodavatelsky činí 98 423 tis. Kč

B) Jaké celkové náklady na systém bezkontaktní čipové karty ve veřejné dopravě byly vynaložené všemi subjekty participujícími v tomto systému?

Odpověď:

Celkové náklady (viz.bod A) činí 511 758 tis. Kč

C) Jaká byla cena výroby jedné karty (včetně licence)?

Odpověď:

DPP karty nevyrábí.

D) Kolik karet bylo dohromady vydáno?

Odpověď:

Celkem bylo vyrobeno 1 307 791 ks.

E) Od jakého data se u Vás karty vydávají?

Odpověď:

DPP karty nevydává.

F) Kolik karet je aktivně užíváno občany, tzn. je na nich zřejmý pohyb – dobíjení kuponů atd.?

Odpověď:

Počet karet, na které byl nahrán kupón je 1 066 504 ks.

G) Jaké jsou náklady na provoz systému (roční), včetně mzdových nákladů?

Odpověď:

Provozní náklady se meziročně mění, např. v roce 2012 činily dodavatelsky zajišťované provozní náklady 3 003 tis. Kč., v roce 2013 19 716 tis. Kč. Roční mzdové náklady včetně odvodů a ostatních složek za rok 2013 činily 5 129 tis. Kč

Vykázané hodnoty se týkají pouze DPP, ne všech subjektů participujících na systému bezkontaktní čipové karty.

H) Specifikujte, jaké má karta parametry, funkcionality:**(i) jaké je typové označení čipu?**

Odpověď:

DPP karty nevydává.

(ii) jaké je zabezpečení? (přes SAM)?

Odpověď:

S ohledem na bezpečnost systému a data uživatelů údaje stran zabezpečení systému nezveřejňujeme.

(iii) jaký časový kupon karta používá?

Odpověď:

Měsíční, čtvrtletní, 5 měsíců, 10 měsíců, roční.

(iv) Funguje elektronická peněženka pro placení jízdného?

Odpověď:

Ne

(v) Lze kartu využít v systémech PAD?

Odpověď:

Definujte prosím zkratku „PAD“ a specifikujte, jaké využití máte na mysli. OK

(vi) Lze kartu využít v systémech MHD?

Odpověď:

Ano, v Praze a PID

(vii) Lze kartu využít v systémech ŽD?

Odpověď:

Specifikujte prosím zkratku „ŽD“ a jaké systémy ŽD máte na mysli.

(viii) Lze kartu využít u všech dopravců IDS?

Odpověď:

Specifikujte prosím, jaké dopravce a jaký IDS máte na mysli, pokud tím myslíte PID, pak ano, všichni dopravci v rámci PID akceptují Opencard.

(ix) Lze kartu využít i mimo oblast dopravy - pouze číslo karty?

Odpověď:

DPP kartu mimo oblast dopravy nevyužívá.

(x) Lze kartu využít i mimo oblast dopravy - el. peněženku?

Odpověď:

DPP kartu mimo oblast dopravy nevyužívá.

(xi) Je možná kontrola mobilními zařízeními revizorů?

Odpověď:

Ano, přepravní kontrola DPP má mobilní čtečky karet Opencard.

(xii) Zajišťuje provoz karty systém validátorů či automatů - pro nabíjení jízdného z e-shopu?

Odpověď DPP:

Ano, pouze na validátorech se nahrávají kupóny Opencard zakoupené na e-shopu DPP

(xiii) Aktivní využívání clearingů – rozúčtování el. peněženky?

Odpověď:

DPP nepoužívá elektronickou peněženku.

(xiv) Využití pro webový účet karty?

Odpověď:

Specifikujte prosím „webový účet karty“.

(xv) Použití e-shopu pro pořízení karty a jízdného

Odpověď:

Na eshopu DPP lze zakoupit pouze kupón.

(xvi) Soulad s nařízením vlády č.295/2070 Sb. Propojitelnost systému plateb a odbavení?

Odpověď:

Systém Opencard je samozřejmě v souladu se všemi relevantními předpisy.

(xvii) Využití bankovního systému?

Odpověď:

DPP využívá na svém eshopu platební bránu ČS.

**(xviii) Jaké další významné funkcionality karta umožňuje (ty, které nebyly zmíněny výše)?
Prosíme, uveďte jejich charakteristiku.**


Odpověď:

Veškeré informace týkající se využití karty jsou k dispozici na: www.opencard.cz.

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (11)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42



.....
**Dopravní podnik hl.m.Prahy,
akciová společnost**


vedoucí právního odboru

