



Váš dopis značky / ze dne 27.02.2018

naše značka 2018/ 19/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 08.03.2018

Vážený pan



ROZHODNUTÍ

Dopravní podnik hl.m.Prahy, akciová společnost jako povinný subjekt ve smyslu § 2 odst.1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „DPP“ nebo „povinný subjekt“ a „InfZ“), rozhodl v souladu s ustanovením § 15 odst.1 InfZ ve spojení s ustanovením § 11 odst. 1 písm. b) a § 9 o žádosti pana [redacted] datum nar. [redacted] (dále jako „žadatel“) ze dne 27.02.2018 o poskytnutí níže uvedených informací podle zákona o svobodném přístupu k informacím:

„Na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění žádám o informace a studii k prověřovaným variantám prodloužením metra C do Čakovic a metra A na ruzyňské letiště“

takto:

žádost pana [redacted] se v celém rozsahu podle § 11 odst. 2 písm. c) ve spojení s § 15 zákona o svobodném přístupu k informacím, odmítá.

Odůvodnění:

Výše uvedené studie byly vytvořeny společností METROPROJEKT Praha a.s. jako dílo na objednávku ve smyslu § 61 odst. 1 autorského zákona. Povinný subjekt tedy disponuje právem dílo užít pouze v rozsahu stanoveném objednávkou na vytvoření tohoto díla. Nesmí tedy dílo rozšiřovat, vystavovat ani sdělovat veřejnosti. Zákon tedy neumožňuje povinnému subjektu výše uvedené studie poskytnout.

Poučení:

Proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení, podáním doručeným Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti. O odvolání rozhoduje představenstvo společnosti.



Přesto Vám níže poskytujeme stručný výtah ze studie, který není výsledkem tvůrčí činnosti držitele autorských práv, ale souhrnem zadání povinného subjektu na obsah této studie a jeho dodatečných upřesnění na obsahové požadavky.

K záležitosti tohoto nově zvažovaného směru rozvoje sítě městské kolejové dopravy sdělujeme, že byl pouze předmětem rámcové ověřovací studie, zadané na základě rozhodnutí vedení města, která byla Metroprojektem Praha, a. s. dokončena v závěru minulého roku. Zpracovatel vzhledem k charakteru a omezené podrobnosti dokumentace zdůraznil nutnost následné podrobné aktualizace detailu řešení stanic i prokázání efektivity uvažované dopravní stavby, která je technicky i investičně značně náročná.

Vlastní vedení trasy a její prostup oblastí Letňan a Čakovice, se v průběhu prací na ověřovací studii zvažovalo v několika modifikacích, vykrývajících celé širší zájmové území od západu na východ. Ty byly porovnány z hlediska počtu obyvatel a pracovních příležitostí v isochroně 10 min (600 m). Podrobněji je ve studii komentována pouze varianta, která je z daného pohledu nejpříznivější.

Konkrétně se jedná o třístanici úsek trasy metra C Letňany (mimo) – Sídliště Letňany – Nové Letňany – Nádraží Čakovice o délce 3,48 km, orientační odhad investičních nákladů činí 16 mld. Kč., celková doba přípravy a realizace projektu je vyčíslena na 144 měsíců. Stanice Sídliště Letňany je umístěna u Tupolevovy ulice, mezi západní okraj sídliště Letňany a předprostor OC Letňany. Vedle dopravní obsluhy přilehlé části sídliště zajišťuje i pokrytí přepravních nároků návštěvníků a zaměstnanců OC Letňany. Stanice Nové Letňany, lokalizovaná u křižení trasy metra s Veselskou ulicí, má obsloužit severní část stávající zástavby sídliště Letňany a jižní partie nově uvažované urbanizace severní části Letňan. Umístění stanice Nádraží Čakovice reaguje na předpokládaný urbanistický rozvoj přilehlé oblasti a zajišťuje vazbu na železnici.

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (11)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

vedoucí odboru Právní

