

Váš dopis značky / ze dne 26.02.2018

naše značka 2018/18/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 08.03.2018



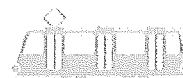
Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 26.02.2018 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o poskytnutí informace k Vámi položenému dotazu:

1. *Kdo je odpovědný za schvalování tras autobusů a tramvají v rámci pražské integrované dopravy?*
2. *Kdo je odpovědný za schvalování umístění autobusových a tramvajových zastávek v rámci pražské integrované dopravy, včetně umístění točen?*
3. *Kdo je odpovědný za schvalování jízdních řádů autobusů a tramvají v rámci pražské integrované dopravy?*
4. *Kdo a jak schválil/rozhodl o užívání točny autobusů městské hromadné dopravy nacházející se na pozemku 314/2, k.ú. Braník, která se nachází na křižovatce ulic Zelený pruh a U Družstva Práce po roce 2008?*
5. *Kdo (který dopravce) užívá točnu městské hromadné dopravy nacházející se na pozemku 314/2, k.ú. Braník, která se nachází na křižovatce ulic Zelený pruh a U Družstva Práce po roce 2008?*

Níže Vám zasíláme informace k Vámi požadovaným dotazům.

Ad 1) V rámci systému Pražské integrované dopravy (PID) jsou trvalé změny v provozu linek realizovány na základě zadání organizace ROPID. Potvrzení vedení trasy vychází z následného projednání s dotčenými úřady dle povahy změny (především příslušný silniční správní úřad, drážní správní úřad, v případě stavebních úprav příslušný stavební úřad, úřady příslušných městských částí, zástupci Policie ČR, dotčení dopravci). Na základě potvrzení změny tras je odborem dopravních agend MHMP (ODA MHMP) vydána licence, příp. změna licence k provozování silniční nebo drážní dopravy.



Ad 2) Za schvalování umístění autobusových a tramvajových zastávek v rámci PID je zodpovědný příslušný silniční nebo drážní správní úřad, příp. stavební úřad. Autobusové točny jsou komunikační stavby a tramvajové točny patří drážní stavby, tudíž jejich schvalování má na starosti příslušný stavební úřad nebo speciální stavební úřad.

Ad 3) Za schvalování jízdních řádů autobusů a tramvají v rámci PID je odpovědný ODA MHMP na návrh příslušného dopravce dle zadání ROPIDu.

Ad 4) Točnu autobusů MHD nacházející se na pozemku 314/2 v k.ú. Braník po roce 2008 využívali příslušní dopravci na základě zadání trasy a zastávek dle zadání ROPIDu a dle licencí k provozování linkové osobní dopravy vydaných ODA MHMP – v licencích nejsou řešeny manipulační trasy. U točny se jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci NN 416 s upraveným dopravním režimem pro autobusy systému PID ve smyslu dopravního značení na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (v tomto případě odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 4).

Ad 5) Točnu autobusů na pozemku 314/2 k.ú. Braník po roce 2008 využíval dle námi dostupných informací od 1.9.2012 dopravce ČSAD Střední Čechy a.s., poté od 7.4.2015 STENBUS s.r.o. a poté od 15.10.2016 DP hl. m. Prahy.

 **Dopravní podnik hl. m. Prahy**  
akciová společnost

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost**

vedoucí odboru Právní



**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost** adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zapsán v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik  
hlavního města Prahy**