

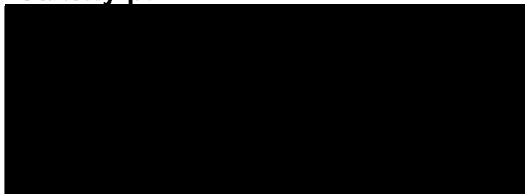
Váš dopis značky / ze dne 01.06..2018

naše značka 2018/38/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 11.05.2018

Vážený pan



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 01.05.2018 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o poskytnutí informací k níže uvedenému dotazu:

„ Jsem obyvatel domu v těsné blízkosti uvedené stanice Metra Luka a udivuje mne, že na akci "Stavební úpravy - lávka JIH ve stanici Metra LUKA" se nepracuje a nebo se tam "občas" vyskytne jeden až dva pracovníci. Na, v příloze zaslaném ohlášení či oznámení je uvedeno, že budou provedeny stavební práce v daném rozsahu a že lávka bude uzavřena od 16.4. do 24.6. 2018. Domnívám se, že daný rozsah prací by "jiný" zhotovitel tyto práce provedl ve výrazně kratším termínu, čímž by nebyli cestující Metrem a obyvatelé okolních domů, kteří jsou nuceni přecházet z jedné strany sídliště na druhou přes ulici Mukařovského z důvodů nákupů či cestování autobusem nebo Metrem a uzavřený most č.20 složitě obcházet, což je velice nepříjemné zejména pro matky s kočárky a pro osoby se sníženou pohyblivostí. I když se nepočítám mezi vyjmenované osoby mohu Vám sdělit, že mně tato situace obtěžuje rovněž a to hlavně proto, že na stavbě většinu dnů v týdnu nikdo nepracuje. Nabízí se otázka, co dělá stavební dozor a dále, jak byla sjednána Smlouva se zhotovitelem, která umožňuje, aby na velmi frekventovaném mostě uvedené práce probíhaly takovou dobu, respektive, proč DPP nevybral firmu, která by uvedený rozsah prací provedla v mnohem kratším termínu. Mimo jiné jsem se dozvěděl, že "podmínkou" uzavření Smlouvy se zhotovitelem bylo, že práce budou probíhat 70 dnů - že je to dle požadavku vnitřního předpisu DPP. Je-li tomu tak, potom je celá "akce" na zveřejnění v televizi a tisku. Žádám Vás proto o zaslání Smlouvy se zhotovitelem na uvedený rozsah prací, který bude ze Smlouvy jednoznačně patrný, nikoliv "začerněný" a dále sdělení výše RN. Rozsah prací uvedený na oznámení o uzavření mostu by mohl být dle mého odhadu proveden za cca 14 dnů, samozřejmě při řádném obsazení pracovníky. Na zdůvodnění této neúměrně dlouhé "sjednané doby na provádění prací" daného rozsahu mě prosím nesdělujte, že se jednalo o nezbytné technologické přestávky či technologické přerušení prací - denně jsem sledoval a hlavně viděl postup prací. K tomu musím doplnit, že mnoho spoluobčanů si tento neuvěřitelný postup prací fotografovalo či natáčelo na video v telefonu. Žádám o zaslání uvedeného a to současně se stanoviskem zodpovědného pracovníka DPP".

V návaznosti na Váš výše uvedený dotaz Vám zasíláme požadované informace.



K opravě izolace a odvodnění lávky stanice metra Luka uvádíme, že podnětem opravy byl kluzký povrch lávky, tedy zajištění bezpečnosti cestujících. Protože bylo nutné odstranit původní povrch a nahradit ho novým, byla zároveň opravena izolace lávky a její odvodnění. Zhotovitel byl vybrán na základě poptávkového řízení s tím, že maximální smluvní délka realizace díla bude 70 dnů, která byla stanovena podle dříve realizovaných staveb. Zhotovitel ji zkrátil o 24 dnů a oprava skončila již 31.5.2018 místo původního termínu 24.6.2018. Chápeme, že dočasné omezení v okolí staveb způsobuje cestujícím problémy, na druhou stranu musíme majetek svěřený do naší správy udržovat v bezpečném stavu.

V příloze Vám zasíláme požadovanou smlouvu uzavřenou mezi DPP a společností FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. č. 000876 00 17.

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

vedoucí odboru Právní

Příloha: smlouva č. 000876 00 17

