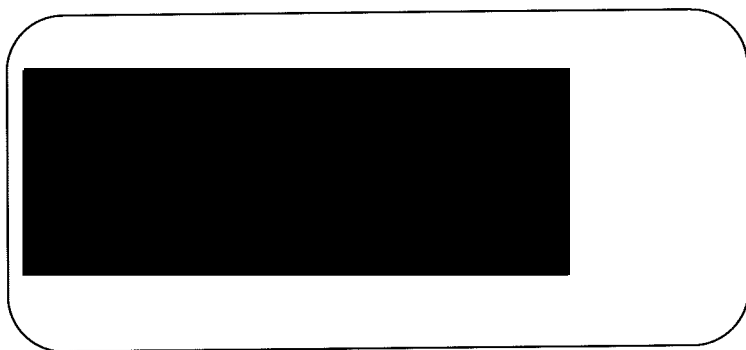


Váš dopis značky / ze dne 15.06..2018  
naše značka 2018/41/900200  
vyřizuje / linka  
místo odeslání / dne Praha 25.06.2018



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 15.06.2018 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o poskytnutí informací k níže uvedeným dotazům:

*„Jako zástupce volného sdružení občanských spolků Prahy 6 žádám dle zák. č. 106/1999 Sb o následující informace:*

- 1) Kolik % autobusů DPP s dieselovým pohonem je vybaveno filtrem pevných částic?
- 2) Jejich celkový počet.
- 3) Jaké autobusy jsou nasazovány na linky č. 107 a 147, s filtrem nebo bez filtru?“

V návaznosti na Váš výše uvedený dotaz Vám zasíláme požadované informace.

Ad 1) 60,24% autobusů DPP s dieselovým motorem je vybaveno filtrem pevných částic DPF (Diesel Particulate Filter).

Ad 2) Jejich celkový počet je 697 ks.

Ad 3)

- Linka 107

Na linku číslo 107 je denně v pracovním týdnu nasazováno celkem 15 pořadí/klobových autobusů. Z tohoto počtu je dle plánu zajištěno garantované vypravení 5 pořadí/kusů, tedy kategorie KbN - celonízkopodlažních klobových autobus (délka cca 18 m).

Zbýlých 10 pořadí/kusů je vypravováno v kategorii klobových autobusů Kb – klobový autobus (tzv. s nástupními schody a „vysokou podlahou“)

Tato linka je obsluhována typy klobových autobusů KAROSA, IVECO a SOR.

Podíl vypravených autobusů s DPF a beze může každý den významně oscilovat a to z mnoha provozně-technických důvodů (nehoda, porucha, mimořádná náhradní doprav za metro atd.).



Podílová hodnota se může pohybovat 2/3 s DPF a 1/3 bez DPF, nevylučuje se, že z výše zmíněných provozních důvodů může dojít i k opaku.

- Linka 147

Na linku číslo 147 je denně v pracovním týdnu nasazováno celkem 4 pořadí/standardních celonízkopodlažních autobusů.

Z tohoto počtu je dle plánu zajištěno garantované vypravení u všech 4 pořadí/kusů, tedy kategorie SdN – standardní celonízkopodlažní autobus (délka cca 12 m).

Tato linka je obsluhována typy standardních celonízkopodlažních autobusů IVECO a SOR.

Podíl vypravených autobusů s DPF a bez může každý den významně oscilovat a to z mnoha provozně-technických důvodů (nehoda, porucha, mimořádná náhradní doprav za metro atd.).

Podílová hodnota se může pohybovat 1/2 s DPF a 1/2 bez DPF, je ale možné, že z výše uvedených provozních důvodů může dojít i k situaci, že na linku jsou nasazeny všechny autobusy s DPF, tedy 100%.

Jako doprovodnou informaci dále uvádíme. Kategorie autobusů se dělí na dvě základní SD – standardní autobus o délce cca 12 m a KB – kloubový autobus o délce cca 18 m. Obě kategorie mají své podkategorie, které se liší označením písmena „N“, které určuje danou podkategorii, tedy že jde o celonízkopodlažní autobus. SD – MdN midibus (délka cca 10 m), Sd standardní autobus – se schody a tzv. vysokou podlahou (délka cca 12 m), SdN standardní celonízkopodlažní autobus (délka cca 12 m). KB - Kb kloubový autobus – se schody a tzv. vysokou podlahou (délka cca 18 m), KbN kloubový celonízkopodlažní autobus (délka cca 18 m). Příslušnou kategorii autobusů na konkrétní linky a pořadí, určuje zadavatel pro DPP, tedy organizace ROPID, která si dopravní výkony u DPP objednáva.

**Dopravní podnik hl. m. Prahy**  
akciová společnost (11)  
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,**  
**akciová společnost**

vedoucí odboru Právní



**Dopravní podnik hl. m. Prahy**, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik**  
**hlavního města Prahy**